



SCUDERIA INVICTA



SPORT



AUTOMOBILE CLUB CREMONA

con la collaborazione:



Provincia di Cremona



Comune di Cremona



Comune di Lugagnano



Comune di Vernasca



Automobile Club Parma



Comune di Pellegrino
Parmense



Comune di Bore



Provincia di Piacenza



Provincia di Parma

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 23-24 LUGLIO 2016

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

già  **coppa
FERABOLI**

17° RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

**CAMPIONATI ITALIANI - TROFEI - COPPE - RALLY AUTO STORICHE
MICHELIN HISTORIC RALLY CUP - TROFEO A112 ABARTH**

17° RALLY NAZIONALE

**COPPA ITALIA RALLY - 1ª zona
TROFEO RALLY CLIO R3 "DI ZONA" - TROFEO TWINGO R2 "DI ZONA" - TROFEO TWINGO R1 A
SUZUKI RALLY TROPHY - SUZUKI RALLY CUP**

7ª REGOLARITÀ SPORT AUTO STORICHE

TROFEO TRE REGIONI 2016

 centropadane <i>l'esperienza si fa strada</i>	 CREMONAPO CENTRO COMMERCIALE	 padania acque la buona acqua di casa mia	 TAMOIL	 PORSCHE Centro Porsche Bergamo
 SUZUKI	 sara	 CREMONAFIERE SpA	 G2 GROUP	 Visa Car

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 23-24 LUGLIO 2016

memorial

MARIAGRAZIA DONATO

A

gonismo e tradizione, cronaca e storia intrecciano, al "Circuito di Cremona – Memorial Mariagrazia Donato". L'Automobile Club Cremona, infatti, indice la manifestazione onde tramandare, il ricordo di una prova che, negli anni Venti, costituì una olimpiade del motore. Dal 1923 al 1929 Varzi e Nuvolari, Ascari e Borzacchini si confrontarono all'ombra del Torrazzo, illuminando con fulgide gesta le quattro edizioni disputate.

Quindi, terminata l'epopea delle grandi maratone stradali, il motorismo locale visse l'esaltante esperienza dei rally. La competizione, intitolata alla memoria del presidente dell'Automobile Club cittadino Luigi Feraboli, entrò nel ristretto novero di manifestazioni di interesse nazionale. Tanto che

2



A

nche quest'anno il "Circuito di Cremona" vuole ricordare una figura di grande spessore umano e professionale, che ha sempre sostenuto la gara prodigandosi affinché i talenti e le passioni dell'automobilismo avessero meritata risonanza: Mariagrazia Donato. Come Direttore delle Relazioni Esterne del Gruppo Saima Avandero, Mariagrazia ha gestito la comunicazione aziendale con un occhio di riguardo rivolto al settore sportivo, abbinando le sponsorizzazioni alla Formula Uno e ad altre discipline, quali il golf, l'off-shore, l'hockey su ghiaccio e su pista, l'ip-



7

nelle quindici edizioni disputate i piloti più affermati si sfidarono sulle prove speciali cremonesi.

Il segreto del "Circuito", è proprio nella sua capacità di trasformarsi. A distanza di oltre ottant'anni dalla

prima edizione, infatti, la gara ha la stessa vitalità rigogliosa. Certo la rassegna si è adattata ai tempi e, molto è cambiato. Non a caso, già nel 1928 al timone della manifestazione era l'Automobile Club Cremona, sempre intento alla promozione della cultura dell'automobilismo sportivo. Tale impegno è oggi più vivo che mai e, permette al "Circuito" la proiezione nei nostri giorni di una grande eredità: la manifestazione, infatti, rappresenta, oggi, una occasione di confronto, per amanti dei rally e delle auto storiche. Così, anche quando la storia cede il passo alla cronaca, il "Circuito di Cremona" continua ad imporsi come momento privilegiato di sport e di cultura.

- 1) 1924 - Nuvolari su Talbot
- 2) 1990 - Andreucci - Cassina su Lancia Delta Int.
- 3) Mariagrazia Donato

3



pica. E il suo impegno è stato denso di soddisfazioni: tre titoli mondiali in Formula Uno, con Lauda e Prost; un titolo mondiale in off-shore in Classe Due; due scudetti, una Coppa Italia ed una Coppa Europa nell'hockey su pista; uno scudetto nell'hockey su ghiaccio ed un campionato velocità turismo. Nondimeno non ha mai dimenticato la sua cremonesità, promuovendo rassegne capaci di esaltare il profilo culturale o sportivo della città. La sponsorizzazione del "Circuito" era uno dei suoi fiori all'occhiello. E perché il fiore della memoria non sfiorisca, oltre al prestigioso premio dedicato, l'evento ha assunto accanto alla ragione storica, proprio la denominazione "Memorial Mariagrazia Donato".

Albo d'Oro

CIRCUITO DI CREMONA

GARA SU STRADA

- 1923**
1° **Antonio Masperi**
OM - Cat. fino 1500 cc
Maurizio Ramasotto
Chiribiri 10 Km lanciati
- 1° **Antonio Ascari**
Alfa R. RL - Cat. fino 3000 cc
Alfieri Maserati
Diatto - 10 Km lanciati
- 1924**
1° **Alete Marconini**
Chiribiri - Cat. fino 1500 cc
Tazio Nuvolari
Chiribiri - 10 Km lanciati
- 1° **Antonio Ascari**
Alfa R. P2 - Cat. fino 2000 cc
Antonio Ascari
A.R. - 10 Km lanciati fino 2000 cc
Giuseppe Campari
A.R. - 10 Km lanciati oltre 2000 cc
- 1928**
1° **Emilio Materassi**
Talbot - Cat. fino 1500 cc
Emilio Materassi
Talbot - 10 Km lanciati
- 1° **Luigi Arcangeli**
Talbot - Cat. oltre 1500 cc
Giuseppe Campari
Alfa R. - 10 Km lanciati
- 1929**
1° **Luigi Arcangeli**
Talbot - Cat. fino 1500 cc
1° **Gastone Brilli Peri**
Alfa R. P2 - Cat. oltre 1500 cc
- Baconin Borzacchini**
Maserati - 10 Km lanciati Rec. Ass.
Achille Varzi
A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe E
Gastone Brilli Peri
A.R. P2 - 10 Km lanciati Classe D
- RALLY COPPA LUIGI FERABOLI**
RALLY NAZIONALE
- 1972**
1° **Arturo Marzatico**
Porsche 911S
- 1973**
1° **Mario Polese**
Alpine A110
- 1977**
1° **Pasetti - Barban**
Fiat 131 Abarth
- 1978**
1° **Albano - Mattelling**
Porsche Carrera
- 1980**
1° **Triboldi - Rivetta**
Lancia Stratos
- 1981**
1° **Caranci - Gorla**
Fiat 131 Abarth
- 1982**
1° **Cambiaghi - Arioli**
Fiat 131 Abarth
- 1983**
1° **Caviglia - Caviglia**
Fiat 131 Abarth
- 1984**
1° **Caviglia - Caviglia**
Porsche 911 SC

1985
1° **Caviglia - Valcanover**
Porsche 911 SC

1986
1° **Sipsz - Dal Rio**
Lancia Rally 037

1987
1° **Sipsz - Bregoli**
Lancia Rally 037

1988
1° **Galli - Sormani**
Lancia Delta 4WD

1989
1° **Galli - Sormani**
Lancia Delta Int

1990
1° **Andreucci - Cassina**
Lancia Delta Int

RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI CREMONA

REGOLARITÀ CLASSICA AUTO STORICHE

1992
1° **Bandera - Perini**
Mg A

1993
1° **Valseriati - Saporetti**
Mercedes 300 S1

1994
1° **Mazzetti - Specchia**
Triumph Tr2

1995
1° **Colombo - Capelli**
Lancia Ardea

1996
1° **Serantoni - Serantoni**
Triumph Tr3A - CSAI
1° **Ferrari - Pasini**
FIAT Abarth 750 Zag. MM - ASI

1997
1° **Viaro - De Marco**
Lancia Fulvia Sport - CSAI
1° **Ferrari - Pasini**
FIAT Abarth 750 Zagato MM - ASI

1998
1° **Lurani - Cereghini**
Porsche 911 E - CSAI
1° **Salvinelli - Danieli**
Triumph Tr3A - ASI

1999
1° **Canè - Galliani**
Lancia Fulvia Rally HF - CSAI

CIRCUITO DI CREMONA

Memorial Mariagrazia Donato

RALLY NAZIONALE

2000
Rally Nazionale:
1° **Massaro - Ciceri** - Subaru Impreza Wrc

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Vannuzzi - Giannelli** - Porsche 911

2001
Rally Nazionale:
1° **Zambetta - Cadore** - Ford Escort Cosworth

Rally Internazionale Auto Storiche:
1° **Parisi - Racca** - Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:
1° **Stringhini - Cappellini** - Innocenti Mini Cooper

2002
Rally Nazionale:
1° **Noci - Bonetti** - Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Crestani - Novelli** - Porsche 911

Regolarità Auto Storiche:
1° **Corbellini - Corbellini** - A 112 Abarth

2003
Rally Nazionale:
1° **Villa - Cuminetti** - Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Paganoni - Dell'Acqua** - Fiat 131 Rally Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:
1° **Aghem - Fiorio** - Lancia Fulvia 1600 HF

2004
Rally Nazionale:
1° **Proh - Quarantani** - Mitsubishi Evo VIII

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Riolo - Marin** - Porsche 911

Regolarità Sport Auto Storiche:
1° **Marangon - Regazzo** - A112 Abarth

2005
Rally Nazionale:
1° **Beltrami - Ollio** - Renault Clio Williams

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Riolo - Marin** - Porsche 911RS

Regolarità Sport Auto Storiche:
1° **Viaro - Inverardi** - Lancia Fulvia

2006
Rally Nazionale:
1° **Riccardi - Contini** - Subaru Impreza

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Paganoni - Dell'Acqua** - Fiat 131 Abarth

Regolarità Sport Auto Storiche:
1° **Fortin - Inverardi** - Inn. Mini Cooper

2007
Rally Nazionale:
1° **Graffieti - Boero** - Opel Corsa

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Noci - Bonetti** - Porsche 911 RS

2008
Rally Nazionale:
1° **Manzini - Lucchi** - Peugeot 207

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Noci - Bonetti** - Porsche 911 RSR

2009
Rally Nazionale:
1° **Gasperetti - Ferrari** - Renault Clio R3

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Bianchini - Baldaccini** - Lancia Stratos

2010
Rally Nazionale:
1° **Antonelli - Botticini** - Peugeot 207

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Caffi - Peroglio** - Porsche 911 RS

2011
Rally Nazionale:
1° **Antonelli - Botticini** - Peugeot 207 S2000

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Da Zanche - Belfiore** - Porsche 911 RSR

2012
Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Musti - Biglieri** - Porsche 911 SC

2013
Rally Nazionale:
1° **Bossalini - Bracchi** - Citroen Xsara

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Negri - Zegna** - Porsche 911 RS

2014
Rally Nazionale:
1° **Bossalini - Bracchi** - Peugeot 207 S2000

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **"Pedro" - Baldaccini** - Lancia Rally 037

2015
Rally Nazionale:
1° **Bossalini - Bracchi** - Peugeot 208 T16

Rally Nazionale Auto Storiche:
1° **Musti - Granata** - Porsche 911 RS



Codognato - immagine del primo "Circuito" nel 1923

La città di Cremona per lo sport automobilistico



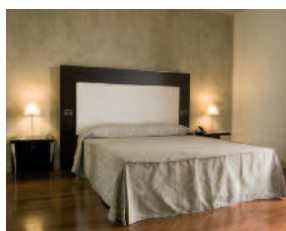
AUTOMOBILE CLUB CREMONA - e-mail: info@circuitodcremona.it - <http://www.circuitodcremona.it> - Tel. 0372 419130

SCUDERIA INVICTA DI OSCAR E DANILO MAGNANI SNC - e-mail: scuderiainvicta@gmail.com - <http://www.scuderiainvicta.com>
Tel. 335 8148289 - 334 6107918 - Fax 0523 530195

Cremona Palace Hotel

★★★★

UNA MODERNA RESIDENZA LA CUI SOBRIA ELEGANZA È ADEGUATA A SOGGIORNI DI LAVORO.
UN CENTRO CONGRESSI CON OLTRE 300 POSTI
E ATTREZZATURE DI ULTIMA GENERAZIONE



Cremona Palace Hotel

Via Castelleone, 62 - fr. Costa Sant'Abramo - Castelverde - CR - Tel. 0372 471374
www.cremonapalacehotel.it
info@cremonapalacehotel.it